⑩ 日本国特許庁(JP)

① 特許出願公開

⑩公開特許公報(A)

昭62-101535

@int_Cl_4	識別記号	庁内整理番号		砂公開	昭和62年(198	7)5月12日
B 60 K 35/00 B 60 Q 9/00 G 09 F 9/00 // B 60 Q 3/04	3 1 2	8108-3D 6744-3K 6731-5C 8410-3K	審査請求	未請求	発明の数	1	(全4頁)

図発明の名称

自動車用情報表示装置

②特 類 昭60-240993

銀出 頭 昭60(1985)10月28日

砂発	眀	者	元	#	悦	夫	長岡市東蔵王2丁2番34号	日本精機株式会社内
砂発	明	者	荗	野		實	長岡市東蔵王2丁2番34号	日本精機株式会社内
砂発	明	者	小 :	林	久	隆	長岡市東蔵王2丁2番34号	日本精機株式会社内
砂発	蚏	者	村(Щ	_	昭	長岡市東蔵王2丁2番34号	日本精機株式会社内
03発	明	者	野	R	明	Æ	長岡市東蔵王2丁2番34号	日本精微株式会社内
砂出	顖	人	日本	精機株	式会	社	長岡市東蔵王2丁目2番34号	•
DHC)	理	人	弁理=	上 鈴木	和	夫		

明和春

1. 発明の名称 自動車用情報表示裝置

2.特許請求の範囲

3. 発明の詳細な説明

<u> 産業上の利用分野</u>

本意明は、インストルメントパネルに殺着した。

CRTの表示面を整体の反射面で投影させるよう にした自動車用情報表示装置に関するものである。 逆来技術

一般に、自動車内にて求められる情報には、走行上必要な速度や燃料残量等の一般的計画情報の他に、車輌各所の異常情報、遊路情報、生活情報等の各種の情報があり、これ等を周一表示パネル上で集中表示あるいは選択表示するようになった。

これ等の多種情報の表示デバイスとして面質や 色彩コントラストに優れているCRTが最も有効 であり、このCRTを使用した装置はたとえば実 間昭58-178620号あるいは実開昭58-178621号で知られている。

発明が解決しようとする問題点

しかしながら、車室内にCRTを増設する場合、このCRTは乗貨によく見えるようにインストルメントパネル上に配設され、表示留面を乗負餌に向けるようにしているため、車室内空間が狭くなる。すなわち、CRTは表示超面から電子鏡に至る奏行きがその表示超間の大きさに比してはるか

特開昭62-101535(2)

に大きく、インストルメントパネル上に数置することが差かしく、さらに車外視認の大きな破害になる。また運転者のみならず、助手席からも表示情報を見ることができるようにするためには、上記引何のように、CRT本体を回転させなければならないが、その回転半径がCRTの長さに依存するため、きわめて大がかりで目離りなものとなる。

問題点を解決するための手段

本地明は、上記問題点を解決するために、自動車のインストルメントパネル上面に関口部を形成し、被関口部の下方に表示面面を臨ませてCRTを収納配設し、かつ上記頭口部にて関閉可能とし、関放時には、上記表示面面を乗員側に反射させる反射面を乗員側に反射させるとともにはば平面上で回転であるように支持する支持体を増え、競支持体を回転駆動して上記蓋体の反射面を車内の所定体の反射面を車内の所定体の反射面を車内の所定を関方向に移動する駆動手段を設け、上記駆動手

2 図に示したようにこの遊体7を開くと、**遊体7**の 内側に反射面(ミラー)8が設けられ、文特体8に C R T 9が複考されている。

第3回は、第1回及び第2回のCRT部分の断 面図を示したもので、インストルメントパネル2 の内側に設けられた殺置台10にポールペアリング 11によって支持体6が回転自在に装着され、報電 台10の下に取り付けられた駆動手段としてのサー ポモータ12はその前に固着したギヤ13を支持体6 のギヤ14に係合して、支持体6の正逆回転を創御 する。また支持体8には、CRT9が表示図面9'を 上にして装着され、この表示範囲9'の上にフィル タ15が設けられている。またCRT9の表示質面9' の側部の支持体6にサーボモータ及びリンク機構 からなる駆動手段16が取り付けられ、この駆動手 敗16の駆動前16'は回動前17で回動自在に設着さ れた美体7の鱗部7'に連紡されている。さらに、 インストルメントパネル2の操作パネル4の内側に コントロールサーキット18が設けられている。

このように構成された本実施例のインストルメ

段を創御して上記CRTの表示関面に表示される 各磁情報を任意の方向から視聴し得るようにした ことを特徴とする。

作用

本発明では、CRTをインストルメントパネル内に収納し、関面はインストルメントパネルの上面で開閉する数体反射面で投影させることにより、インストルメントパネルをスッキリさせ、不使用時には数体を閉めておけばよく、さらにCRTを縦に配置して回転させることにより、その軌道に伴うスペースも少なくてすむ。

実施例

第1 図及び第2 図は、本発明の1 実施例の自動車の車室内からインストルメントパネル例を見た自動車内の斜視図を示したもので、ハンドル1の装着部の上部のインストルメントパネル2に速度計等の計器パネル3が設けられ、この計器パネル3の左側に操作パネル4が設けられ、この操作パネル4の上側のインストルメントパネル2に設けられた関口部5 に支持体6と整体7が装着され、また第

ントパネル2は、第1図に示したように不使用時には整体7を閉めておけば、何の突出物もなく、平担面としてスッキリしており、またCRT9の表示 を見たいときは、操作パネル4のスイッチを操作することにより、駆動手段16の窓動ではより整体7を開け、整体7の傾の反射面(ミラーまりができることができることができなり、がないの反射面8の視認の反射ではより、ボヤ13からギヤ14を動することにより、ボヤ13からギヤ14を動することができ、それによって運転手のみならず、功手席や後部座席からも見ることができるように調整することができる。

また、CRT9の設置角度は実施例のようにその軸線を通应になるようにする必要はなく、反射 図8との関係やインストルメントパネル2との関係によって、支持体6にある過度の角度を持って記 設してもよい。

特開昭62-101535 (3)

なお、第4回は、CRT9の扱示情報の一例を示した図で、中央に自動車のマーク19が表示され、その関係に監視部分の名称が表示され、監視部分全体に具常がなければ、マーク19の下にたとえば「OK」の文字20が表示される。また、董体7を図数に選応した円形のものとすれば、インストルメントパネル2の調口部5に合致させることもできる。発明の効果

以上の説明から明らかなように、本発明は、、インストルメントパネル内に回動自在に収納された文特体にCRT及び開閉可能な基体を設着い、支持体の回動を操作パネルのスイッチで行気では、ンストルメントパネルの上面で関閉を関けることにより、重体を開きた状ではインストルメントパネルを表ではインストルメントパネルを表ではインストルメントパネルをことでは、さらにCRTを凝に配置して回転させている。CRTの装着スペースも少なくてすむという利点がある。

4. 図面の簡単な説明

第1回及び第2回は、本発明の1実施例の自動

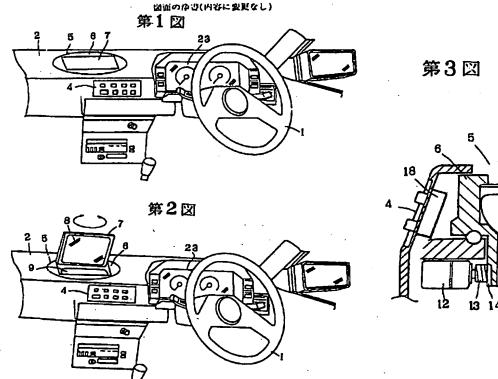
車の車室内からインストルメントパネル例を見た 自内車内の斜視図、第3回は第1回及び第2回の CRT部分の新面図、第4回はCRTの表示情報 の一例を示した図である。

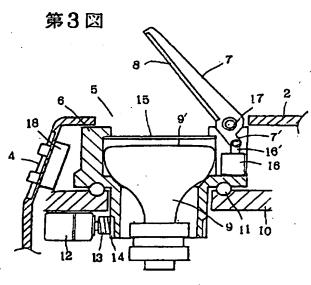
1・・・ハンドル、2・・・インストルメントパネル、3・・計器パネル、4・・操作パネル、5・・関ロ部、6・・・文枠体、7・・・競体、8・・・反射面(ミラー)、9・・・CRT、10・・教配台、11・・・ボールペアリング、12・・・運動手段としてのサーボモータ、13、14・・・ギヤ、15・・・フィルタ、16・・・サーボモータ及びリンク機構からなる駆動手段、17・・・回動軸、18・・・コントロールサーキット、19・・・自動車のマーク、20・・・文字。

特許出顧人 日本精優株式会社

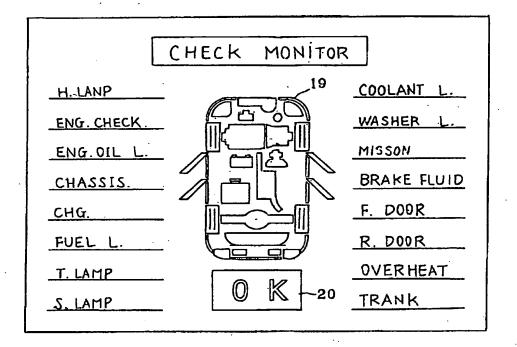
代理人非理士 鈴 木 和







第4図



手。統一相 正 一个 (方式)

昭和61年2月12日

特許庁長官 字 質 道 邱 殿

1. 事件の表示

昭和60年特許顯第240993号

2. 発明の名称

自動車用權報表示裝置

3. 補正をする者

事件との関係 特許出願人

住 所 新潟県長岡市東蔵王2丁目2番34号

死 久

日本精優株式会社

代段者 永 井 淳 夫

4. 代 型 人

住 所 千葉県市川市国分4丁目13番10号

化結 0473-73-1654

氏名 (7704) 弁理士 鈴 木 和 夬



5. 福正命令の日付 昭和61年1月8日

(発送日昭和61年1月28日)

6. 補正の対象

ख्य तत

7. 橘正の内容

願客に最初に添付した図面(第1図、第2図 の沙谷・別紙のとおり(内容に変更なし)